

RELATÓRIO DE ANÁLISE PRELIMINAR DO DIAGNÓSTICO – PLANO DIRETOR E PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO MUNICÍPIO DE CAPANEMA/PR

1. Contextualização

O presente relatório apresenta uma análise preliminar do Diagnóstico do Plano de Mobilidade Urbana elaborado pela Inova Cities, que servirá como base técnica para a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Capanema, a ser desenvolvido pela CM Assessoria.

O estudo da Inova Cities oferece um mapeamento detalhado das condições atuais de mobilidade, infraestrutura viária e transporte no perímetro urbano, identificando problemas críticos por logradouro e sugerindo ações prioritárias de intervenção. Esse diagnóstico é um subsídio fundamental para garantir a integração entre o Plano Diretor Municipal (LC nº 29/2025), o Zoneamento (PLC nº 13/2025) e o futuro PlanMob, assegurando coerência técnica, territorial e legal entre os instrumentos de planejamento urbano.

2. Principais Achados do Diagnóstico da Inova Cities

a) Acessibilidade e Inclusão Social

- **Problemas:** deficiência em calçadas, rampas e travessias; inexistência de rotas acessíveis entre bairros periféricos e o centro.
- **Desdobramentos:** risco de exclusão de pessoas com mobilidade reduzida e dificuldade de acesso a equipamentos públicos.

b) Transporte Público

- **Problemas:** sistema ineficiente, frota desatualizada e ausência de conexões adequadas.

- **Consequência:** incentivo ao transporte individual, aumento de congestionamentos e emissões de poluentes.

c) Infraestrutura Viária

- **Problemas identificados:** ausência de ciclovias, sinalização insuficiente, e rotas críticas de caminhões cortando o perímetro urbano, especialmente nas avenidas Brasil, Independência, Rio Grande do Sul, Botucaris, Alagoas e PR-182.
- **Efeitos:** elevação de riscos de acidentes e conflitos entre pedestres, ciclistas e veículos.

d) Impactos Ambientais

- **Problemas:** poluição sonora e atmosférica gerada pelo tráfego de caminhões, sobretudo na área da Cooperativa Coagro, com necessidade de mitigação e controle.
- **Medidas sugeridas:** barreiras acústicas, rotas alternativas e monitoramento contínuo.

e) Gestão e Governança

- **Situação atual:** inexistência de órgão específico de trânsito/mobilidade; falta de plano anterior e de sistema de monitoramento.
- **Recomendação:** criação de um Departamento Municipal de Trânsito (DEMUTRAN) e de um Conselho Municipal de Mobilidade Urbana, conforme as diretrizes da Lei nº 12.587/2012.

3. Convergência com o Plano Diretor e Zoneamento

O Plano Diretor (LC nº 29/2025) e o Projeto de Lei de Zoneamento (PLC nº 13/2025) estabelecem diretrizes que devem orientar o futuro PlanMob:

Diretriz do PDM	Implicação para o PlanMob
Sustentabilidade e inclusão social	Priorizar mobilidade ativa e transporte coletivo
Integração das políticas setoriais	Articular mobilidade com habitação, meio ambiente e saneamento
Zoneamento urbano funcional	Organizar o sistema viário conforme o uso do solo
Desenvolvimento equilibrado	Distribuir investimentos entre centro e bairros periféricos
Governança participativa	Instituir mecanismos permanentes de controle social e consulta pública

Essas diretrizes garantem que a mobilidade urbana seja tratada como eixo estruturante do desenvolvimento territorial, assegurando acessibilidade, conectividade e sustentabilidade.

4. Exemplos de Trechos Críticos Mapeados

Rua/Avenida/Rodovia	Problema Detectado	Ação Sugerida
BR-163 (trecho urbano)	Tráfego intenso de caminhões, sem rota alternativa, alto risco de acidentes	Construção de contorno rodoviário, rotas alternativas para tráfego pesado
Avenida Brasil (rotatória com Av. Parigot de	Congestionamentos e acidentes em horários de pico	Readequação de rotatória, semaforização

Souza e Rua Padre Círiilo)		e melhorias de sinalização
Rua Dionísio Wonz e Rua Padre Círiilo (próx. Coamo/Coagro)	Alto fluxo de caminhões, poluição sonora e conflitos de tráfego	Criação de vias exclusivas para caminhões, barreiras acústicas
Avenida Rio Grande do Sul (BR-163, prox. IFPR)	Congestionamentos, falta de infraestrutura e risco de segurança	Ampliação da via, melhorias de sinalização e travessias seguras
Avenida Independência (cruzamento com Av. Sete de Setembro e Av. Alíades Roberto Escher)	Acidentes laterais e congestionamento em horários de pico	Implantação de rotatórias e faixas exclusivas de conversão
Avenida Botucaris	Rota de caminhões cortando área urbana, comprometendo pedestres	Desvio do tráfego pesado, implantação de faixas de segurança
Rua Alagoas (cruzamento com Rua Tamoios)	Ausência de semáforos, risco de acidentes graves	Instalação de semáforos inteligentes e redutores de velocidade

5. Diagnóstico SWOT – Síntese Estratégica

Forças:

- Localização estratégica com ligação BR-163 e PR-182;
- Potencial para integração logística e expansão econômica;
- Presença de instituições como IFPR e cooperativas agroindustriais.

Fraquezas:

- Deficiências na infraestrutura viária urbana;
- Falta de ciclovias e transporte coletivo eficiente;
- Inexistência de órgão gestor de mobilidade.

Oportunidades:

- Captação de recursos estaduais/federais (FNDE, MIDR, SEIL-PR);
- Parcerias público-privadas para obras estruturantes;
- Integração com políticas de turismo e tecnologia.

Ameaças:

- Crescimento desordenado do tráfego e urbanização dispersa;
- Aumento de acidentes e poluição urbana;
- Limitações orçamentárias e ausência de contorno viário.

6. Considerações para a Elaboração do Plano de Mobilidade:

Com base no diagnóstico analisado, recomenda-se que o **Plano de Mobilidade Urbana de Capanema**:

1. **Integre-se integralmente ao Plano Diretor**, considerando o uso do solo e as zonas especiais (ZEIS, ZPA, ZI, ZTL).
2. **Priorize o transporte coletivo e a mobilidade ativa**, com foco em pedestres e ciclistas.
3. **Institua estrutura de governança** (DEMUTRAN e Conselho de Mobilidade).
4. **Aplique tecnologias inteligentes (ITS)** para monitoramento e controle de tráfego.

5. **Adote instrumentos de financiamento**, como PPPs e fundos municipais.
6. **Garanta acessibilidade universal**, com calçadas padronizadas e rotas seguras.
7. **Mantenha articulação intersetorial**, integrando os eixos de habitação, meio ambiente e desenvolvimento econômico.

7. Conclusão

O diagnóstico elaborado pela Inova Cities constitui um marco técnico essencial para subsidiar a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana pela CM Assessoria.

A análise demonstra que o município de Capanema apresenta graves deficiências de infraestrutura viária, transporte público e acessibilidade, mas também oportunidades concretas de reorganização urbana e integração regional.

O Plano de Mobilidade deverá, portanto, transformar essas constatações em diretrizes executáveis, com cronograma, metas, estimativas de custo e priorização de ações — assegurando a aplicação dos princípios de sustentabilidade, inclusão, eficiência e governança participativa previstos na Lei Federal nº 12.587/2012.